



Trascendió una serie de trabajos realizados en principio en el ámbito de la Secretaría de Energía, que se cristalizan en Programa Federal Quinquenal de Obras de Infraestructura Energética.

Nosotros nos ocuparemos en esta oportunidad de las correspondientes al Transporte Eléctrico Federal, que a modo de síntesis fueron clasificadas en orden a su prioridad: N° 1 como imprescindibles y urgentes, N° 2 Obras Necesarias y N° 3 Obras de Desarrollo.

En el primer grupo con prioridad N° 1, **IMPRESINDIBLES Y URGENTES**

Se encuentran la construcción de la ET PLOMER 500 kV, y la LEAT 500 kV Vivoratá -Plomer de 450 km de longitud; así como una serie de obras LEATs de 500 kV en el área del GBA, como Plomer-Ezeiza (35 km), Plomer -Colonia Elía (35 km) y Plomer -Zappalorto de 2 x 220 kV. (35 KM).

Todas estas obras en el GBA, tienen por objeto mejorar la configuración de la red en el suministro de esta importante área de consumo, a la vez de bajar los niveles de potencia de cortocircuito y aumentar la confiabilidad de las instalaciones existentes.

Este conjunto de obras, hoy demoradas, por cierto, frente a la necesidad de su concreción, llevan varios años de estudio por parte de los técnicos, que han ido logrando consensos para su realización.

Por ello es necesario su pronta realización, de allí su caracterización de imprescindibles y urgentes.

Como se puede observar en los cuadros más abajo, representan una inversión de u\$s 690 Millones, favoreciendo el ingreso de energía de la Región Litoral y desde la costa Atlántica.

También en Prioridad 1 se encuentran:

Sistema Rodeo -La Rioja y Sistema Patagonia Norte, como se detalla más abajo con una Inversión de u\$s 706 Millones.

Prioridad N° 2: TOTAL **INVERSIÓN** U\$S 1.136 Millones

En este conjunto se destacan obras en Buenos Aires Centro por u\$s 406 Millones

En Buenos Aires Noroeste I por u\$s 430 Millones

En Sistema Misiones Centro por u\$s 290 Millones.

Prioridad N°3: Corresponden a **Obras para el Desarrollo** por u\$s 680 Millones

Inversión Total de las tres categorías suman: u\$s 2.532 Millones.

INVERSIÓN

Se analiza, el trabajo, la utilización de Créditos y aporte de capital genuino, así como la utilización de contratos COM y la creación de Fideicomisos específicos.

Plan Quinquenal Federal III de Redes Eléctricas

Escrito por Martin

Miércoles, 22 de Julio de 2020 21:17 - Actualizado Miércoles, 22 de Julio de 2020 21:19

También se analiza la utilización de " cargos específicos " a fin de atender el repago de las inversiones.

[TRANSPORTE ELÉCTRICO FEDERAL](#)